



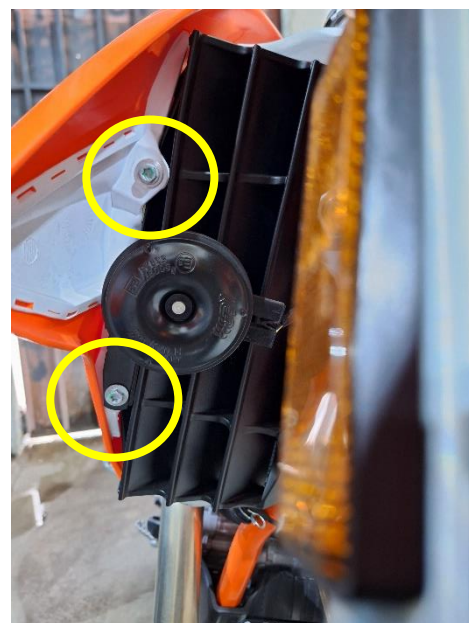
Herramientas necesarias:

- Llave tubo 7 y 8mm
- Llave allen 5mm
- Pinza universal
- Recipiente para líquidos

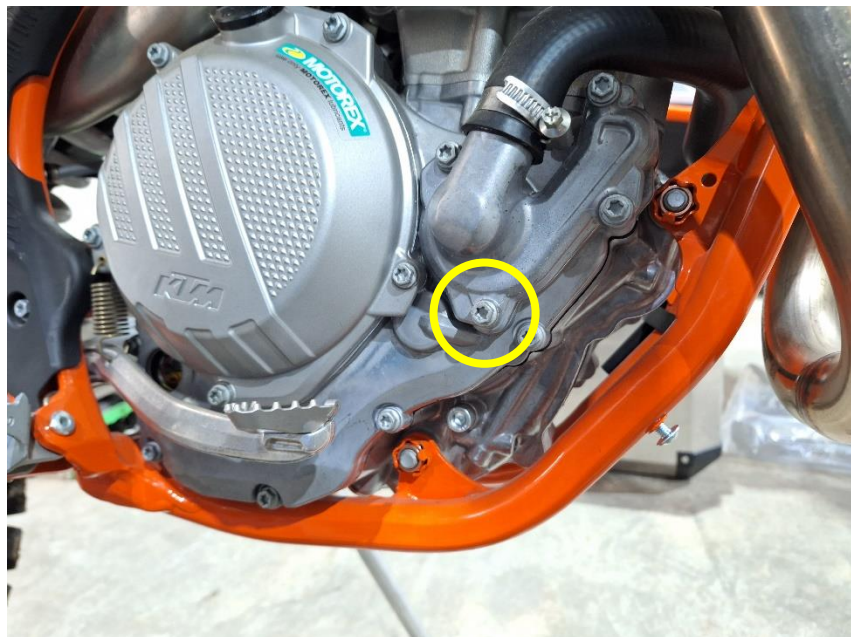
Comenzamos retirando asiento y tanque de combustible,

- Retirar asiento con el tornillo de ajuste lateral (en los años 2017 al 2019 lleva 1 de cada lado. En los años 2020 al 2023 lleva solo 1 del lateral izquierdo).

- Para el caso del tanque, aflojar y remover los tornillos señalados en las imágenes, luego remover ficha de alimentación de bomba de combustible y conector inferior de salida de combustible de tanque.



Tanto en los modelos 4T como en los 2T, aflojamos el tornillo indicado en la imagen, para poder drenar el líquido refrigerante del motor, luego de eso aflojamos la tapa roscada del radiador izquierdo, para permitir la entrada de aire al sistema. Utilizamos el recipiente recolector.



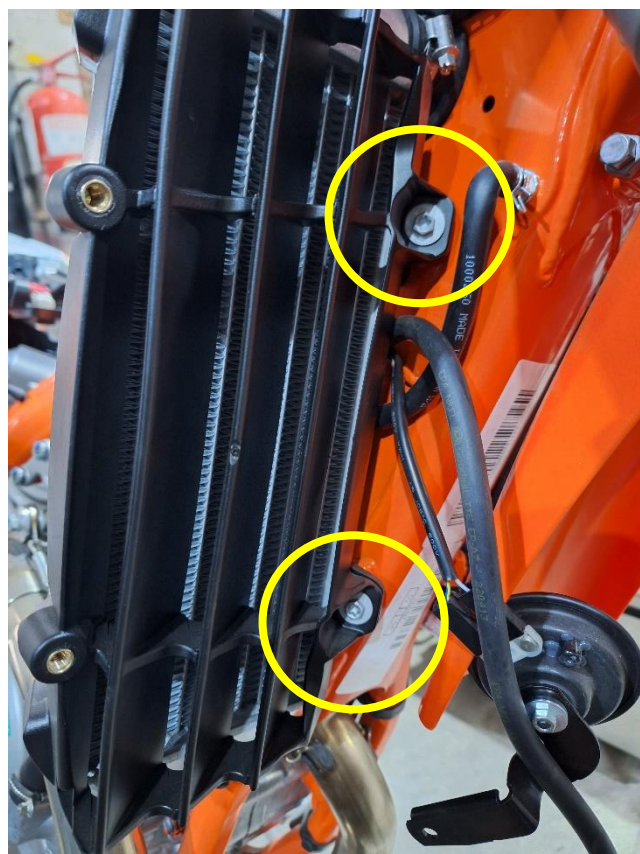
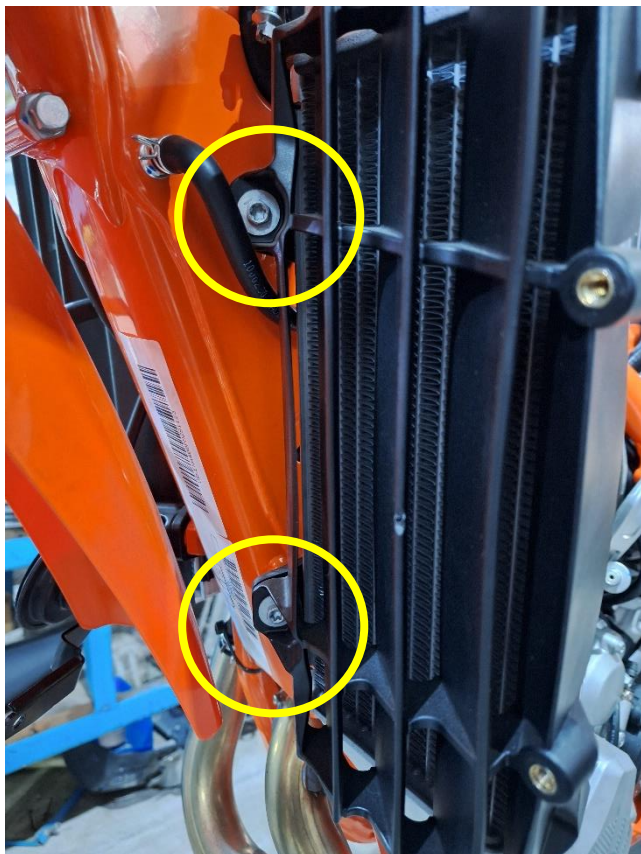


Aflojamos las 4 abrazaderas que sujetan las tuberías de aluminio de ambos radiadores





Por último, para retirar los radiadores de la motocicleta, aflojamos los 4 tornillos indicados en las imágenes, para poder retirar los deflectores plásticos junto a los radiadores.



Cada conjunto de protectores de radiador, debe armarse como se muestran en las imágenes, con las marcas "L" (Left – izquierda) para el radiador izquierdo (orientación siempre subido sobre la moto) y "R" (Right – derecho) para el radiador derecho.



Armar los 4 conjuntos de tornillos Allen 6x15 con arandela y buje de aluminio tal como se muestra en la imagen. Estos serán el reemplazo de los tornillos originales que ajustan los radiadores hacia el chasis.



Volver a armar el conjunto de radiador, rejilla plástica y refuerzo de radiador ajustando hacia el chasis con los tornillos anteriormente indicados.

En esta foto en particular, se puede apreciar la colocación de un soporte de electroventilador de nuestra marca, abulonado en el refuerzo de radiador, desprendiéndose totalmente del radiador. El mismo se puede colocar retirando 4 arandelas de aluminio que vienen pre armadas en las 2 barras de aluminio traseras del refuerzo de radiador derecho





