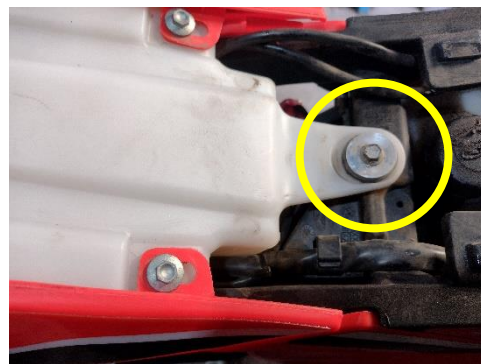




Herramientas necesarias:

- Llave tubo 6mm
- Llave tubo 8mm
- Llave tubo 10mm
- Llave allen 5mm
- Pinza universal
- Recipiente para líquidos

Comenzamos retirando asiento y tanque de combustible, Presionando el botón en el caso del asiento y traccionando hacia atrás en la moto. Para el caso del tanque, alfojar y remover los tornillos señalados en las imágenes



Es necesario desconectar la ficha del comando de cambio de curvas de encendido antes de retirar el tanque, Primero retiramos el faro delantero y accederemos a la ficha que se indica en la imagen.



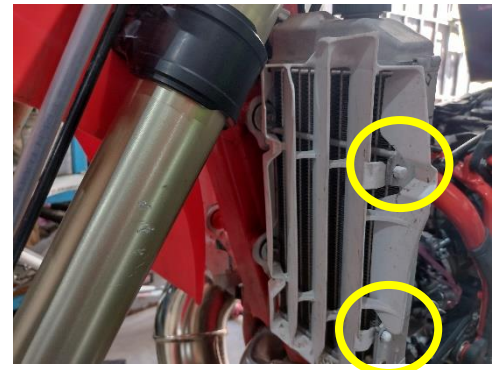
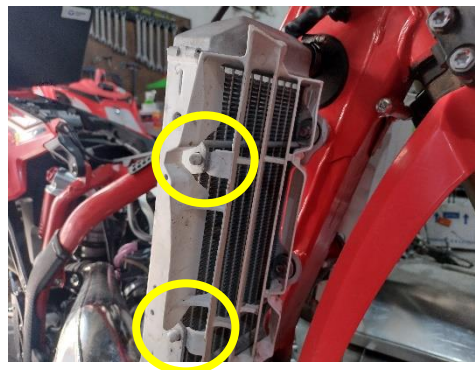
Utilizamos la pinza universal para remover el seguro de la manguera que se encuentra en la llave de combustible. Luego de este paso, ya podemos retirar el tanque de combustible.



Aflojamos el tornillo indicado en la imagen, para poder drenar el líquido refrigerante del motor, luego de eso aflojamos la tapa roscada del radiador izquierdo, para permitir la entrada de aire al sistema. Utilizamos el recipiente recolector.



Para retirar los deflectores de aire, presionamos en los pernos plásticos que se muestran en las imágenes.

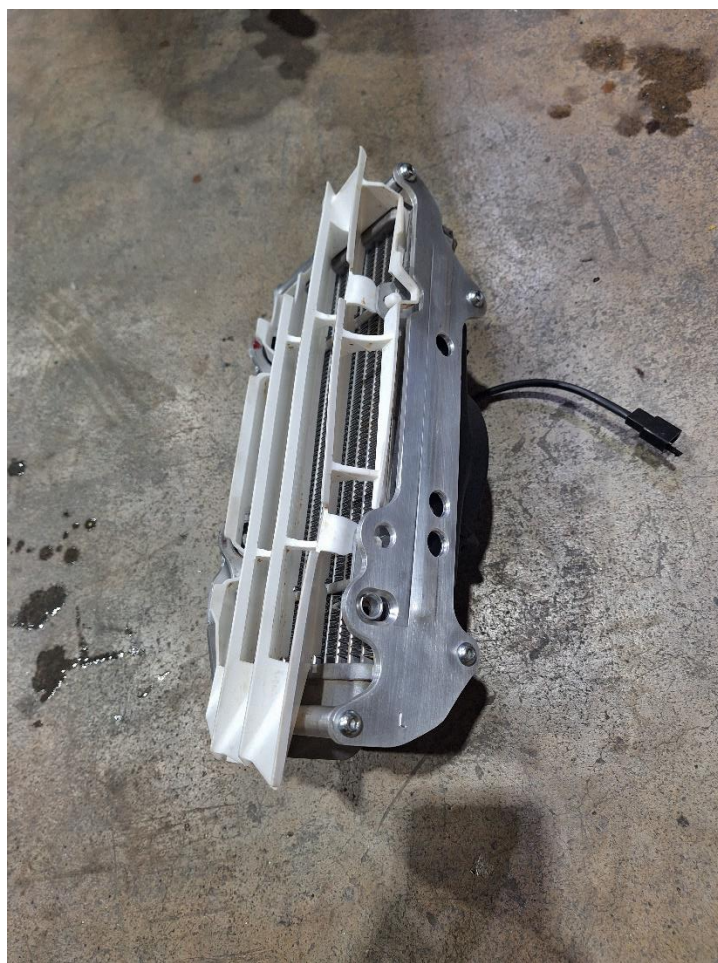


Aflojamos las abrazaderas a cremallera en todas las uniones de los radiadores, como se indican en las imágenes.





Para los modelos 2024-2025, cortar el plástico en la zona inferior interna, según está indicado con línea de trazo en la imagen. Luego armar cada conjunto protector como se muestran a continuación.

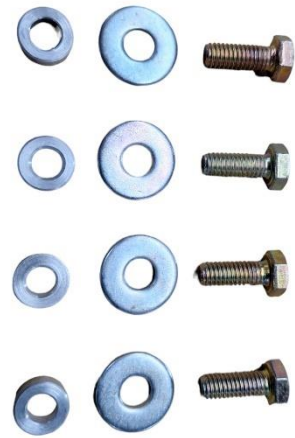


Conjunto izquierdo



Conjunto derecho

Armar conjunto de tornillos hexagonales con arandela y buje de aluminio, como se muestran en las imágenes, estos reemplazarán los originales que ajustan los radiadores al chasis



Para instalar los radiadores con sus protectores, es necesario remover la placa externa de cada protector y la rejilla plástica, luego ajustar la placa interna con sus barras previamente ajustadas, en conjunto con el radiador y llevar todo hacia el cuadro. Repetir el proceso en ambos radiadores.





Colocar la rejilla plástica y luego el protector externo, ajustar todo el sistema con un torque de 6Nm máximo, NO utilizar ningún cemento traba roscas.



Por último, colocar el tanque de combustible y ajustar los dos anclajes del mismo hacia el chasis, con sus conectores y fichas.

En el caso particular de los años 2024-2025, será necesario agregar los bujes que incluyen en el kit, para el ajuste de los plásticos laterales hacia los radiadores.

