Cubrecárter con protecciones laterales / Skid plate with side guards

MONTAJE · INSTALLATION

CKT69

KTM 790 / 890 Adventure · BM Racing

APLICACIÓN · FITMENT

KTM 790 Adventure / Adventure R: 2019–2026

790 Adventure R Rally: 2020

890 Adventure: 2021–2024

890 Adventure L: 2021–2022

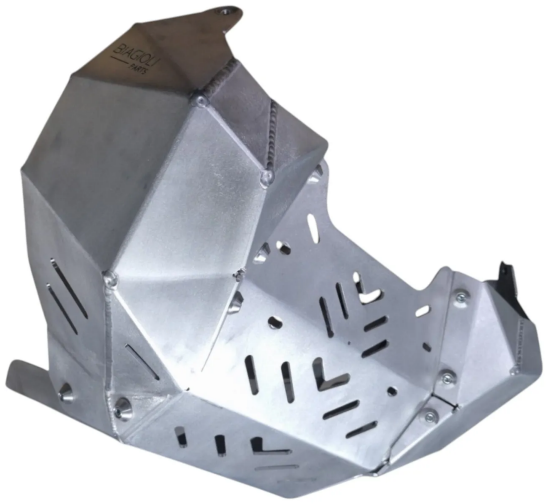
890 Adventure R: 2021–2026

890 Adventure R Rally: 2021, 2024, 2026

CONTENIDO · CONTENTS

1 placa central · 2 aletas · 2 anclajes traseros · 2 delanteros.

1 centre plate · 2 guards · 2 rear mounts · 2 front mounts.



INSTRUCTIVO DE ARMADO · INSTALLATION GUIDE

CKT69 · KTM 790 / 890 Adventure · ES / EN

DATOS RÁPIDOS · QUICK FACTS

Pares / Torques: M10 33 · M8 22 · M6 10 N·m

Herramientas: llaves Allen; llave adecuada para tuerca M6; torquímetro.

Tools: hex keys; suitable M6-nut wrench; torque wrench.

Lados / Sides: vistos desde el piloto / viewed from rider's seat

ANTES DE EMPEZAR · BEFORE STARTING

Trabajar con la moto estable y el motor y escape fríos. Verificar kit, modelo y año. Conservar separadas las piezas originales retiradas.

Keep the motorcycle stable, with engine and exhaust cool. Check kit, model and year. Keep removed original parts separate.

Contenido del kit / Kit contents · anclajes traseros

2.0



2.0 · Piezas del anclaje trasero derecho

Right rear mount parts

3.0



3.0 · Piezas del anclaje trasero izquierdo

Left rear mount parts

DERECHO · RIGHT REAR

1 × Allen cilíndrico M10 × 1,50 × 40 / socket-head bolt

1 × buje aluminio 10 × 19 × 5,5 / aluminium spacer

2 × Allen avellanado M6 × 15 / countersunk bolts

2 × tuerca autofrenante M6 / self-locking nuts

IZQUIERDO · LEFT REAR

1 × Allen cilíndrico M10 × 1,50 × 70 / socket-head bolt

1 × buje aluminio 10 × 19 × 5,5 / aluminium spacer

2 × Allen avellanado M6 × 15 / countersunk bolts

2 × tuerca autofrenante M6 / self-locking nuts

Referencias fotográficas del kit; comparar cantidad y geometría con las piezas recibidas. / Kit photo references; compare quantity and shape with the actual parts.

Contenido del kit / Kit contents · delanteros y aletas

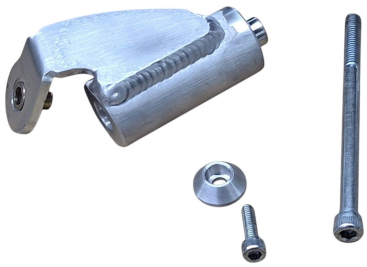
5.0



5.0 · Delantero derecho · Right front

1 × M8 × 1,25 × 90 mm

6.0



6.0 · Delantero izquierdo · Left front

1 × M8 × 1,25 × 110 mm



Allen cilíndrico M6 × 15



Buje cónico BujeCon6x22x8

16 JUEGOS PARA ALETAS · 16 SIDE-GUARD SETS

Cada juego: 1 buje de aluminio BujeCon6x22x8 + 1 Allen cilíndrico M6 × 15. Reparto: 4 en placa central; 5 por lateral hacia la placa; 1 por cada unión lateral–soporte delantero.

Each set: 1 aluminium BujeCon6x22x8 + 1 socket-head M6 × 15. Distribution: 4 at centre plate; 5 per side guard to centre plate; 1 per side guard to front mount.

01 · Retiro del protector original / Stock guard removal

1.1



01

Retirar fijaciones laterales

Remove side fasteners

Retirar las cuatro fijaciones laterales marcadas del protector original. Son cuatro de sus seis puntos de ajuste.

Remove the four marked side fasteners of the stock guard. They are four of its six mounting points.

1.2



02

Retirar fijaciones inferiores

Remove lower fasteners

Retirar las dos fijaciones inferiores restantes, sostener y retirar el protector original. Son seis puntos en total. No se reutiliza ningún tornillo original.

Remove the remaining two lower fasteners, support and remove the stock guard. There are six points in total. No original bolt is reused.

02 · Anclaje trasero derecho / Right rear mount

2.1



03

Ubicar el punto de anclaje

Locate the mounting point

Ubicar el punto libre bajo el soporte de estribera derecha, junto al escape.

Locate the free mounting point below the right footpeg bracket, beside the exhaust.

2.2



04

Colocar el buje derecho

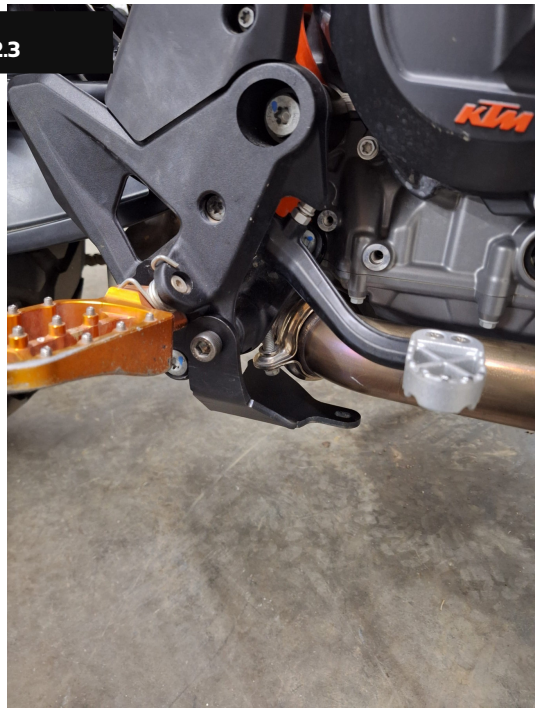
Fit the right spacer

Colocar el buje de aluminio 10 × 19 × 5,5; comprobar que asiente en el punto mostrado.

Fit the 10 × 19 × 5.5 aluminium spacer; check that it seats in the shown position.

02 · Anclaje trasero derecho / Right rear mount

2.3



05

Presentar el soporte derecho

Position the right bracket

Presentar el soporte con el Allen M10 × 1,50 × 40, conservando el buje en su posición. No dar apriete final todavía.

Position the bracket with the M10 × 1.50 × 40 bolt, keeping the spacer in place. Do not final-tighten yet.

2.4



06

Comprobar orientación y holgura

Check orientation and clearance

Orientar la oreja inferior hacia el cubrecárter. A la altura de este anclaje, la holgura con el escape es de aprox. 8 mm; comprobar que no haya contacto.

Point the lower tab towards the skid plate. At this mount, exhaust clearance is about 8 mm; check there is no contact.

03 · Anclaje trasero izquierdo / Left rear mount



07

Retirar el tornillo original

Remove the original fastener

Retirar el tornillo del punto junto a la pata lateral, independiente de los seis del protector original. Sustituirlo por el M10 del kit al montar el soporte; no reutilizarlo.

Remove the bolt beside the side stand, separate from the six stock-guard fasteners. Replace it with the kit M10 when fitting the bracket; do not reuse it.



08

Comprobar el punto libre

Check the free mounting point

Comprobar que el orificio queda libre y accesible para el buje y el anclaje izquierdo.

Check that the hole is clear and accessible for the spacer and left bracket.

03 · Anclaje trasero izquierdo / Left rear mount



09

Colocar el buje izquierdo

Fit the left spacer

Colocar el buje de aluminio 10 × 19 × 5,5 en el punto indicado; comprobar su asiento.

Fit the 10 × 19 × 5.5 aluminium spacer at the shown point; check that it seats.



10

Presentar el soporte izquierdo

Position the left bracket

Presentar el soporte con el Allen M10 × 1,50 × 70, orientado hacia el cubrecárter. No dar apriete final todavía.

Position the bracket with the M10 × 1.50 × 70 bolt, facing the skid plate. Do not final-tighten yet.

04 · Placa central y aletas / Centre plate and side guards

MONTAJE · INSTALLATION



11 · Presentar el conjunto

Después de los anclajes traseros (series 2 y 3), presentar placa y aletas como en la foto 4.1. Alinear sin forzar tanques ni escape.

After the rear mounts (series 2 and 3), position plate and guards as in photo 4.1. Align without stressing tanks or exhaust.

12 · PREPARAR LOS 16 JUEGOS · PREPARE THE 16 SETS

Placa central / Centre plate	4
Aleta izquierda a placa / Left side guard to plate	5
Aleta derecha a placa / Right side guard to plate	5
Aleta izquierda a soporte delantero / Left guard to front mount	1
Aleta derecha a soporte delantero / Right guard to front mount	1

Cada juego = 1 buje BujeCon6x22x8 + 1 Allen M6 × 15. Presentar 4 + 5 + 5 sin apriete final; reservar 1 + 1 para las uniones delanteras.
Each set = 1 BujeCon6x22x8 spacer + 1 socket-head M6 × 15 bolt. Loosely fit 4 + 5 + 5; reserve 1 + 1 for the front joints.

05 · Anclaje delantero derecho / Right front mount

5.1



13

Ubicar alojamiento derecho

Locate the right recess

Ubicar el alojamiento circular libre del lado derecho, mostrado antes de montar el anclaje.

Locate the empty circular recess on the right side, shown before fitting the mount.

5.2



14

Colocar el anclaje derecho

Fit the right front mount

Colocar el anclaje con el Allen M8 × 1,25 × 90. Unir la aleta derecha a su oreja con 1 juego M6 y buje reservado (unión no visible en la foto). No dar apriete final.

Fit the mount with the M8 × 1.25 × 90 bolt. Join the right guard to its tab with 1 reserved M6 bolt-and-spacer set (joint not shown). Do not final-tighten.

06 · Anclaje delantero izquierdo / Left front mount

6.1



15

Ubicar alojamiento izquierdo

Locate the left recess

Ubicar el alojamiento circular libre del lado izquierdo, mostrado antes de montar el anclaje.

Locate the empty circular recess on the left side, shown before fitting the mount.

6.2



16

Colocar el anclaje izquierdo

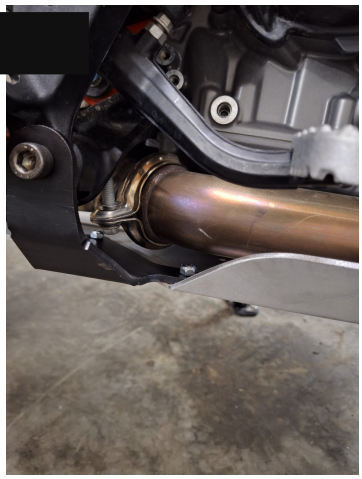
Fit the left front mount

Colocar el anclaje con el Allen M8 × 1,25 × 110. Unir la aleta izquierda a su oreja con 1 juego M6 y buje reservado (unión no visible en la foto). No dar apriete final.

Fit the mount with the M8 × 1.25 × 110 bolt. Join the left guard to its tab with 1 reserved M6 bolt-and-spacer set (joint not shown). Do not final-tighten.

07 · Uniones traseras / Rear joints

2.5



17

Alinear la unión derecha
Align the right joint

Alinear anclaje derecho y cubrecárter en la unión mostrada.

Align right bracket and skid plate at the joint shown.

3.5



18

Alinear la unión izquierda
Align the left joint

Alinear anclaje izquierdo y cubrecárter en la unión mostrada.

Align left bracket and skid plate at the joint shown.

3.6



19

Fijación trasera: detalle izquierdo
Rear fastening: left-side detail

La foto 3.6 muestra solo la unión izquierda; la 2.5, la derecha. En cada lado, colocar 2 Allen avellanados M6 × 15 y 2 tuercas autofrenantes M6. No apretar aún.

Photo 3.6 shows only the left joint; 2.5 shows the right. On each side fit 2 countersunk M6 × 15 bolts and 2 M6 self-locking nuts. Do not final-tighten.

08 · Apriete final y control / Final tightening and checks MONTAJE · INSTALLATION

Apriete final

Final tightening

20 · PARES CONFIRMADOS · CONFIRMED TORQUES

M10 traseros / rear M10: 33 N·m

M8 delanteros / front M8: 22 N·m

M6 traseros / rear M6: 10 N·m

M6 aletas / guards M6: 10 N·m

Tras presentar el conjunto en la secuencia fotográfica y comprobar alineación y holguras, aplicar el apriete final a todos los tornillos del kit. M6: 10 N·m en todas sus formas.

After fitting in photo order and checking alignment and clearances, final-tighten all kit bolts. M6: 10 N·m in all forms.

CONTROL FINAL · FINAL CHECK

- [ ] Cuatro anclajes asentados sin forzar.
  Four mounts seated without force.

- [ ] 16 juegos: 4 placa, 5 + 5 laterales y 1 + 1 soportes delanteros.
  16 sets: 4 plate, 5 + 5 side guards and 1 + 1 front mounts.

- [ ] Cuatro tornillos M6 avellanados y cuatro tuercas en dos uniones traseras.
  Four countersunk M6 bolts and four nuts across two rear joints.

- [ ] Escape: aprox. 8 mm a altura del anclaje trasero derecho; sin contacto.
  Exhaust: about 8 mm at right rear mount height; no contact.

- [ ] Sin contacto con tanques, mangueras ni partes móviles.
  No contact with tanks, hoses or moving parts.

Tornillos y controles

Hardware and checks

PARES · TORQUES

M10 traseros / rear: 33 N·m

M8 delanteros / front: 22 N·m

M6, todos / all M6: 10 N·m

Derecho / Right: M10 × 40; M8 × 90

Izquierdo / Left: M10 × 70; M8 × 110

DISTRIBUCIÓN · DISTRIBUTION

16 juegos M6 con buje: 4 en placa central, 5 por aleta hacia la placa y 1 por aleta hacia su soporte delantero. Además, 4 M6 avellanados con 4 tuercas en las dos uniones traseras.

16 M6-and-spacer sets: 4 at centre plate, 5 per guard to plate and 1 per guard to its front mount. In addition, 4 countersunk M6 bolts and 4 nuts at the two rear joints.

COMPROBAR · CHECK

Escape: aprox. 8 mm en anclaje trasero derecho. Verificar también ausencia de contacto con tanques, mangueras y partes móviles.

Exhaust: about 8 mm at the right rear mount. Also check no contact with tanks, hoses or moving parts.

SOPORTE · SUPPORT

Escaneá para abrir la ficha CKT69. Scan to open the CKT69 product page.